



## Šroubový kompresor E95-10 Komfort a jeho volitelná provedení

### Konstrukce kompresoru E95-10

Základní dispozice kompresoru je horizontální, určená k umístění na vzdušník. Kompresor je přímo spojen s elektromotorem a otáčí se stejnou rychlostí. Vysoký výkon kompresoru si vyžádal vybavení stroje nezávislým chladicím elektromotorem, který pohání axiální ventilátor umístěný přímo u robustního chladiče. Nezávislé chlazení umožňuje podstatně lepší regulaci tepla a zvyšuje účinnost a životnost stroje. Všechno elektrické vybavení, včetně elektronické řídící jednotky je na sací straně. Kompresor je vybaven dvojitým tlumením gumovými elementy.

### Velký šroubový blok o nízké rychlosti otáčení

Kompresor E95-10 se vyznačuje vysokou účinností přeměny elektrické energie na stlačený vzduch. Léty prověřený šroubový element B100 pracuje v oblasti otáček, které jsou pro jeho činnosti nejoptimálnější. Nízký počet otáček rotačních částí je příčinou výjimečné životnosti stroje i nízké úrovně emitovaného hluku.

### Přímé spojení šroubového bloku a elektromotoru

Kompresor je přímo spojen konickým spojením s hnacím 2-polovým elektromotorem a eliminuje tak všechny energetické ztráty spojené s jakýmkoliv druhem převodu. Přímé spojení bloku a motoru zaručuje také optimální režim práce celého soustrojí, které je velmi odolné vůči vibracím, což se projevuje ve výjimečné spolehlivosti ložisek elektromotoru i šroubového elementu.

### Sací ventil z litiny s nízkou tlakovou ztrátou

Dalším přispěvatelem k vysoké účinnosti kompresoru E95-10 je sací ventil o velkém sacím průměru a optimálním řešení tvaru průtočného kanálu, díky čemuž se v tomto konstrukčním uzlu dosahuje velmi nízké tlakové ztráty a tedy velice energeticky úsporného řešení. Těleso sachého ventilu je velmi robustní konstrukce zaručující dlouhou životnost. Jednotlivé vnitřní komponenty ventilu provedené z hliníku jsou oproti korozii chráněny speciální povrchovou úpravou.

## Nízká úroveň hlučnosti

Díky přímému spojení šroubového bloku a motoru a jejich společné, nízké rychlosti otáčení, je již základní úroveň hluku emitovaná soustrojím, velice nízká. Efektivně konstruovaná karoserie zaručuje úroveň hluku hluboko pod průmyslovým standardem obvyklým na trhu.

## Řídící jednotka

Řídící jednotka LOGIK S-26 je vybavena intuitivním, přehledným, dobře čitelným displejem s menu v českém jazyce. Zajišťuje obsluhu všech hlavních funkcí kompresoru. Kromě základních parametrů jako jsou výstupní a vnitřní tlak, diferenční tlak separátoru, teplota oleje, provozní hodiny, hodiny v zátěži, % zatížení kompresoru během posledních 100 hodin, nabízí i protokol poruch, protokol údržby a funkci Atmos Care. Vzdálená komunikace s kompresorem je umožněna protokolem RS 485 a Modbus. Řídící jednotka dále nabízí možnost stanovení až 3 denních rozvrhů pro každý den v týdnu a ve spojení s jiným kompresorem ATMOS různého výkonu, který je osazen shodnou řídící jednotkou (LOGIK 26-S), navíc umožňuje řízení provozu a střídání priorit kompresorů.

## ATMOS Care

Speciálně vyvinutá nadstavbová elektronická jednotka ATMOSSCare odlišuje stroje ATMOS od všech ostatních konkurenčních zařízení. Indikuje nutnost výměny filtračních jednotek a v případě, že k výměně nedojde, modifikuje výkon stroje, tak, aby mohl bezpečně být provozován a uživatel se přitom vyhnul nebezpečí, které hrozí od znečištěných filtrů.

## Karoserie

Kompresor E95-10 je dodáván v ocelové karoserii, která se otevírá směrem vzhůru a umožňuje optimální servisní přístup ke všem klíčovým komponentům stroje. Karoserie velice účinně snižuje hlučnost kompresoru a chrání vnitřní komponenty proti působení vnějších vlivů okolního prostředí (prach, apod.).

## Rychlý a komfortní servisní přístup

Prostým povolením zámku, otevřením a vysunutím předních dveří bez nutnosti cokoliv šroubovat, získá uživatel komfortním přístup k celému agregátu. Chladič je umístěn tak, aby mohl být snadno vyčištěn. Stejně tak olejový, vzduchový filtr a filtr separátor je jednoduše přístupné.

## Volitelné příslušenství.

## Vzdušníky

Kompresor E95-10 může být dodáván namontovaný na vzdušník nebo nožičky. Pro kompresor je standardně k dispozici vzdušník o objemu 500l. Kompresor může být volitelně namontován i na vzdušník o objemu 900 l.

## Sušič stlačeného vzduchu

Výrobek může být osazen integrovaným kondenzačním sušičem stlačeného vzduchu pracujícím s TRB +7°C, nebo alternativně +3°C.

ZÁKLADNÍ DATA		
Šroubový blok		B100
Minimální pracovní přetlak	bar	5
Maximální pracovní přetlak	bar	10
Jmenovitá výkonnost <sup>(1)</sup>	m <sup>3</sup> /min	1,55
Maximální otáčky bloku	min <sup>-1</sup>	2940
Jmenovitý výkon hlavního motoru	kW	11
Jmenovité napětí		400 V / 50 Hz
třída krytí motoru		IP 55-F
Jmenovitý proud (50 Hz)	A	21,2
Hlučnost (dle aktuálního výkonu) <sup>(2)</sup>	dB(A)	67
Objem olejové náplně	l	4
Obsah oleje ve stlačeném vzduchu <sup>(3)</sup>	mg/m <sup>3</sup>	2 - 4
VÝBAVA		
Mikroprocesorové řízení		LOGIK S-26
Analogové čidlo tlaku		•
Separátor oleje		•
Tepelná ochrana oleje		•
Termostat		•
Ochrana proti přefázování		•
Regulace sání		•
Dochlazovač		•
Kondenzační sušička		FRIULAIR
ROZMĚRY A HMOTNOST		
Provedení		Komfort
Kompresor bez vzdušníku (d x š x v)	mm	1600 x 764 x 771
	kg	270
Kompresor se sušičem (d x š x v)	mm	1920 x 764 x 771
	kg	298
Kompresor na 500 l vzdušníku (d x š x v)	mm	1995 x 764 x 1451
	kg	360
Kompresor na 500 l vzdušníku se sušičem (d x š x v)	mm	2060 x 764 x 1451
	kg	388
Výstup stlačeného vzduchu	''	G 3 /4
DOPORUČENÍ K INSTALACI		
Průřez měděného kabelu CYKY	mm <sup>2</sup>	5 x 4
Průřez hliníkového kabelu AYKY	mm <sup>2</sup>	5 x 6
Jištění - jistič LSN 32A/D	A	32
Teplota pracovního prostředí	°C	+5 ÷ +40

<sup>(1)</sup> Dle ISO 1217, příloha C.

<sup>(2)</sup> hladina hluku dle ISO 2151, ISO 3744

<sup>(3)</sup> deklarovaná obecná hodnota výrobce separátoru na výstupu, při vstupním tlaku 7 bar a vstupní teplotě 20°C

<sup>(4)</sup> veškeré závazné technické parametry jsou uvedeny výhradně jen v záruční dokumentaci dodané s konkrétním strojem!

PŘÍSLUŠENSTVÍ	
Kotrola sledu fází	●
Přepínač Y-D pro provedení KOMFORT	●
Plně syntetický olej	□
Vzdušník 270 l, základní nátěr, vrchní, dokumentace TN	—
Vzdušník 500 l, základní nátěr, vrchní, dokumentace TN(2)	●
Vzdušník 900 l, základní nátěr, vrchní, dokumentace TN(2)	□
Elektrický rozvaděč s počítadlem Mth	LOGIK S-26
Změna barvy kompresoru (standardní=RAL 6018)	□
Kompresorové nožičky	□
Proporcionální regulace kompresoru ATMOS R1	□
Kondenzační sušič FRIULAIR	□
Antikondenzační By-pass	□

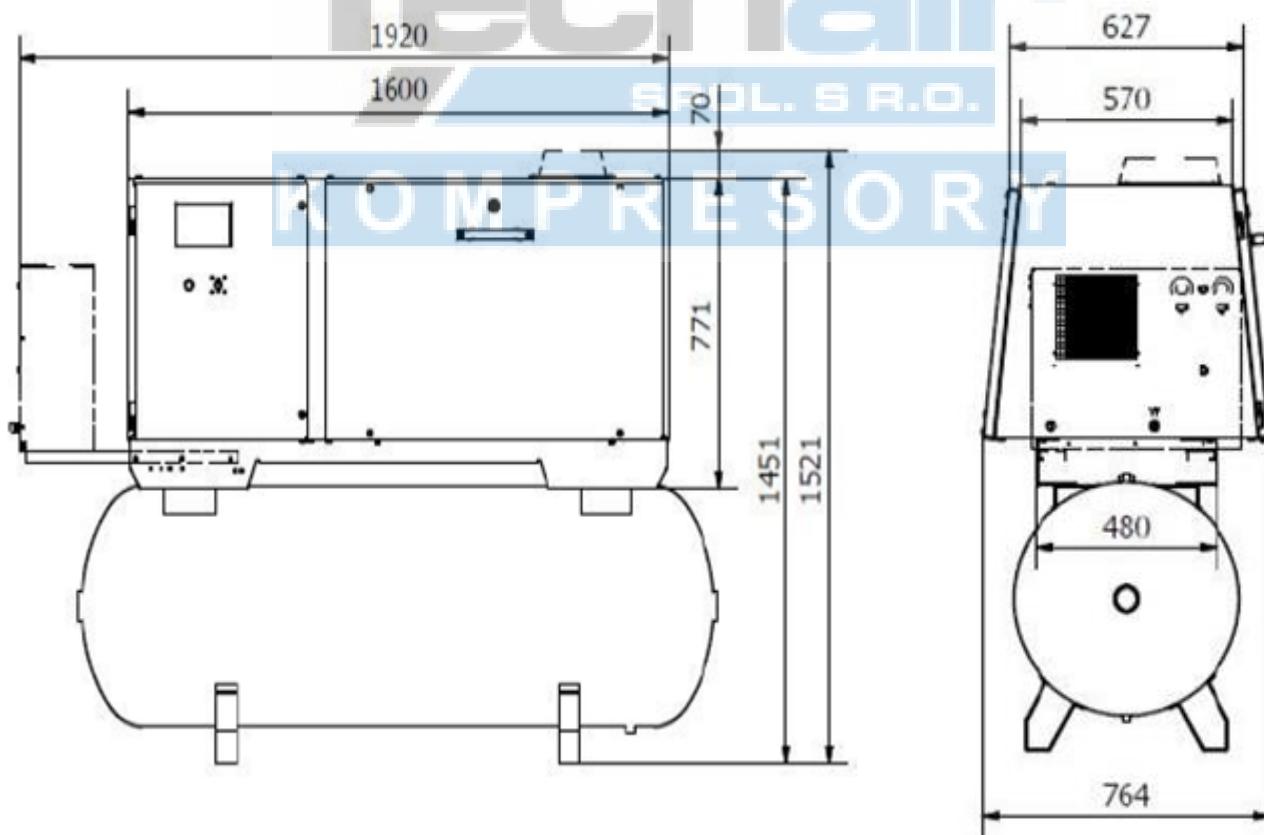
● Součást standardní výbavy

□ Na vyžádání

— Nelze

### ALBERT E.95-10

v provedení Komfort, se vzdušníkem 500 l a s integrovaným sušičem



Technické změny vyhrazeny bez předchozího upozornění.